

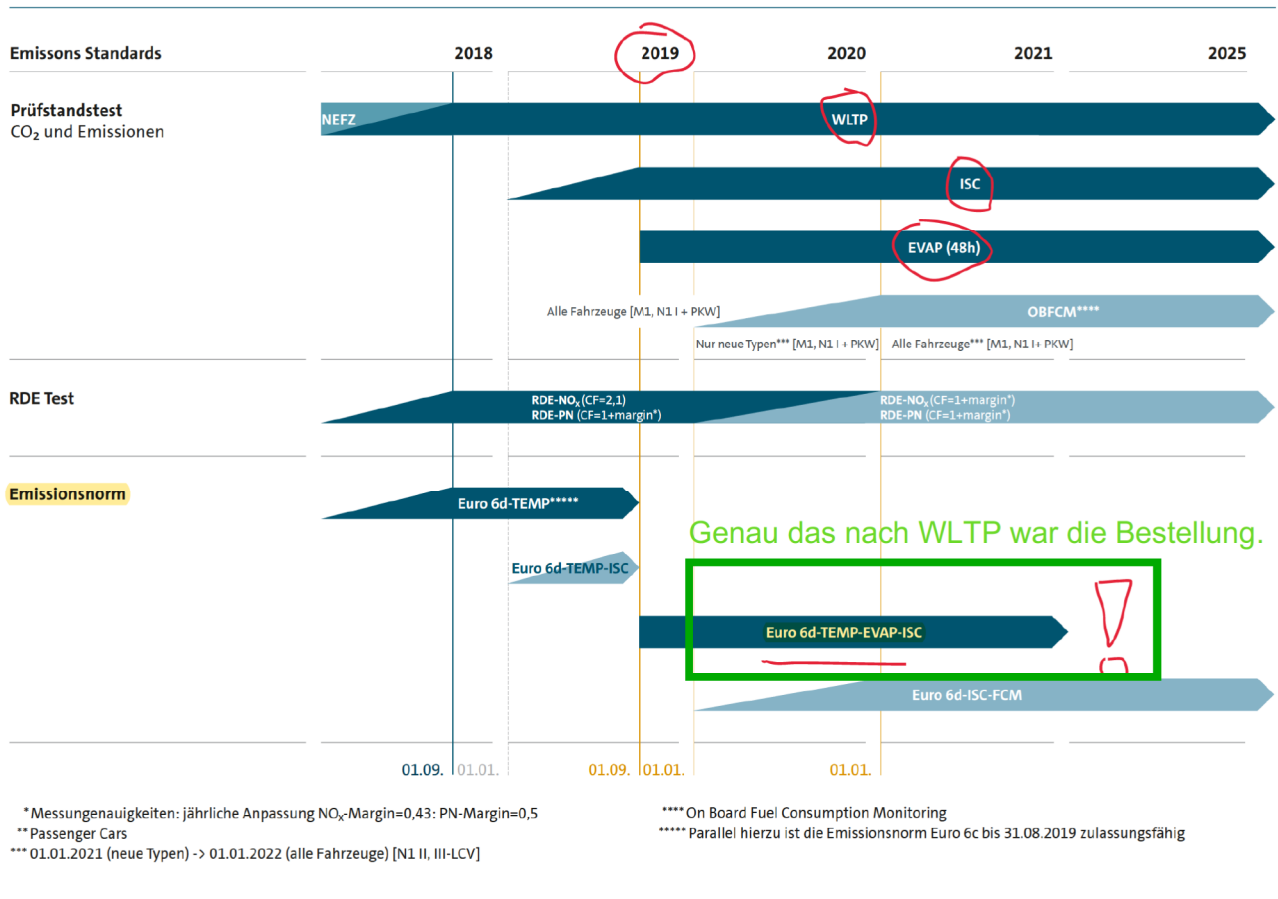
Sehr geehrte Damen und Herren,

bereits bei der Einführung des neuen Abgasmessverfahrens Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure (WLTP) seit September 2017 haben wir Sie umfangreich informiert und die neuen gesetzlichen Vorschriften erläutert. Als Mobilitätspartner begleiten wir Sie auch auf dem weiteren Weg der neuen Prüfverfahren und helfen Ihnen dabei, Ihren Fuhrpark auf die neuen Gegebenheiten umzustellen.

In diesem Paper zeigen wir Ihnen die wichtigsten Änderungen die in den Jahren 2019 und 2020 in Kraft treten. Wir informieren Sie ausführlich über die Zusammenhänge der Prüfverfahren, der jeweiligen Stufe des Real Driving Emissions (RDE) mit den entsprechenden EURO-6-Normen.

Mit Einführung der Euro 6d Temp (temporär bis Ende 2020) sind, neben den WLTP-Werten, neue Grenzwerte für den Abgastest auf der Straße (RDE) hinzugekommen. Dabei darf der Wert für Stickoxide (NO_x) im RDE-Test das 2,1 fache des unter WLTP gemessenen Grenzwertes nicht überschreiten. Der Wert der Partikelemissionen (PN) hat bereits heute den Konformitätsfaktor 1,0 zuzüglich Messungengenauigkeit mit dem Faktor 0,5 zu erreichen. Im Rahmen der Weiterführung von RDE wurde für die 2020 einsetzenden Euro 6d der Konformitätsfaktor für Stickoxide (NO_x) auf 1,0 zzgl. Messungengenauigkeit mit dem Faktor 0,43 gesenkt. Selbstverständlich werden wir Sie auch künftig über relevante Neuerungen auf dem Laufenden halten.

STICHTAGE UND ÜBERGANGSFRISTEN



Über die Änderungen der WLTP-Testbedingungen für neue Fahrzeuge hinaus hat die EU-Kommission auch eine Ausweitung der Überprüfung bereits im Verkehr von im Service befindlichen Fahrzeugen im Alter von 0,5 bis 5 Jahren¹⁾ (ab 01.01.2019)²⁾ beschlossen. Die Kommission hat mit der Einführung dieser erweiterten (In Service Conformity) ISC-Anforderungen auch die Bezeichnungen der Emissionsnormen hierfür entsprechend erweitert (z.B. Euro 6d-TEMP-ISC).

¹⁾ Testfahrzeuge mit mind. 15.000 km und 6 Monate Zulassungsdauer (max. 100.000 km und 5 Jahre)
²⁾ 01.01.2019 alle Fahrzeuge [N1 II, III - LCV]